

FAQ

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto e facchinaggio da eseguirsi presso gli immobili della Sapienza Università di Roma sia in ambito regionale sia in ambito comunale - CIG 8294293B1A

1) **DOMANDA**

Il disciplinare di gara al punto 7.b prevede l'obbligo del possesso all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali classe F.

E' possibile partecipare in forma raggruppata con un altro operatore che possiede il requisito sopra evidenziato oppure anche in questo caso entrambi gli operatori devono essere iscritti all'Albo Nazionale Gestori Ambientali ?

RISPOSTA

Come indicato nel punto 7.4 del disciplinare di gara si precisa che il requisito relativo all'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui al punto 7.1 lett. b) deve essere posseduto da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Fermo restando quanto sopra, è ammesso il possesso di detta iscrizione nella sola Categoria e Classe relative all'attività svolta da ciascuna Impresa nell'ambito del raggruppamento, secondo quanto dichiarato in sede di gara. Il raggruppamento nel suo complesso deve possedere le iscrizioni ad entrambe le Categorie richieste con le relative Classi.

2) **DOMANDA**

Si chiede se il servizio di smaltimento rifiuti, per cui è necessaria l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali categoria 1 e 4 classe f, può essere subappaltato come è previsto dall'art. 9 del disciplinare di gara e dall'art. Art. 118 Comma 8 e comma 11 del codice degli appalti avendo un valore, come indicato dal Vostro rispettabile Ente, inferiore al 2% del valore dell'appalto. Per quanto su esposto, si chiede pertanto se i requisiti previsti al Punto 7.1 lettera b) possono essere soddisfatti dall'impresa indicata quale subappaltatrice.

RISPOSTA

La lex specialis prevede che il requisito in questione sia posseduto dal concorrente, a prescindere dalla forma in cui concorre alla procedura di gara.

3) **DOMANDA**

Si chiede se sia possibile subappaltare la parte del servizio in cui c'è bisogno delle iscrizioni all'albo dei gestori ambientali.

RISPOSTA

Vedi risposta alla domanda n. 2.

4) **DOMANDA**

Con riferimento alle certificazioni richieste nell'Offerta Tecnica, si chiede se è consentito ricorrere all'avvalimento.

RISPOSTA

No, non è consentito il ricorso all'avvalimento, trattandosi di un requisito che consente di conseguire una maggiore valutazione dell'offerta. Le certificazioni in argomento, pertanto, devono essere possedute dal concorrente.

5) DOMANDA

A seguito della verifica della documentazione di gara si rileva:

- a) la necessità di poter acquisire ulteriori informazioni, indispensabili per poter presentare la migliore offerta tecnica ed economica;
- b) le opportune misure di prevenzione adottate in merito alle note vicende legate al COVID-19 che impongono una drastica riduzione dei consessi e della circolazione delle persone coinvolte a vario titolo nella gara.

Si richiede, pertanto, una proroga del termine ultimo per la presentazione delle offerte di 30 (trenta) giorni da quella originariamente prevista onde consentire, in ossequio al principio della massima partecipazione, ad ogni soggetto interessato a partecipare, di aver il tempo utile per predisporre offerte adeguate e competitive, in linea con le aspettative di codesta spettabile Stazione Appaltante.

RISPOSTA

Si conferma il termine di 15 giorni dalla data di pubblicazione del bando per la presentazione delle offerte per la procedura in argomento.

Il predetto termine è stato assegnato per le ragioni di seguito elencate.

Come è noto, l'emergenza sanitaria nazionale per il COVID 19 ha causato notevoli ritardi in tutti i settori.

L'attuale contratto inerente il servizio di trasporto e facchinaggio per l'Ateneo, in imminente scadenza, è indispensabile per il buon funzionamento delle attività degli uffici dell'Ateneo medesimo e vi è, dunque, la necessità di procedere in tempi brevi all'aggiudicazione della nuova procedura di gara, onde attivare il nuovo servizio di trasporti e facchinaggio.

Peraltro, nel documento approvato dal Consiglio dell'ANAC nell'Adunanza del 22 aprile 2020 "RICOGNIZIONE DELLE DISPOSIZIONI ACCELERATORIE E DI SEMPLIFICAZIONE, PRESENTI NEL CODICE DEI CONTRATTI E NELL'ATTUALE QUADRO NORMATIVO, AL FINE DI FORNIRE INDICAZIONI ALLE STAZIONI APPALTANTI PER AGEVOLARE LO SVOLGIMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO", è stato evidenziato quanto segue in ordine ai "Termini di presentazione delle domande (in generale) e procedure semplificate per sottosoglia":

"Si richiamano di seguito le principali disposizioni del Codice dei Contratti che consentono l'accelerazione dei tempi di presentazione dell'offerta nelle procedure ordinarie nonché il ricorso a procedure semplificate, in quest'ultimo caso in assenza di motivazioni legate ad esigenze emergenziali.

2.a) Procedure aperte (indipendentemente dall'importo):

Termine ordinario 35 gg. – **Possibilità di riduzione a 15 gg. dalla data di invio del bando di gara** se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini ordinari (35 gg) non possono essere rispettati (rif. Art. 60, co. 3 d.lgs. 50/2016). Si evidenzia che elementi imprescindibili per ricorrere alla facoltà di riduzione del termine prevista sono: A) esistenza di ragioni di urgenza; B) presenza di adeguata motivazione (in determina a contrarre) a riguardo.

Per le motivazioni sopraillustrate non si accoglie la richiesta di proroga dei termini di scadenza di presentazione delle offerte.

6) DOMANDA

Si pongono i seguenti quesiti:

- 1) la domanda di partecipazione è soggetta a marca da bollo da euro 16?
- 2) il disciplinare di gara pag. 6 punto 7 prevede che i concorrenti dovranno trasmettere tramite avcpass i documenti a dimostrazione dei requisiti. Si chiede se l'invio è previsto in fase di partecipazione o successivamente.

RISPOSTA

- 1) Sì, la domanda di partecipazione deve essere bollata con l'apposizione di una marca bollo da Euro 16,00;
- 2) come indicato al punto 23 del disciplinare di gara, la verifica dei requisiti generali e speciali avverrà, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, nei confronti del concorrente cui la stazione appaltante ha deciso di aggiudicare l'appalto.

7) DOMANDA

Si pongono i seguenti quesiti: l'iscrizione alla white list è tra i requisiti obbligatori per la partecipazione alla procedura? Se sì, l'iscrizione deve essere antecedente all'uscita del bando di gara? Il requisito è obbligatorio per tutti i partecipanti anche in caso di avvalimento e/o subappalto?

RISPOSTA

Gli operatori economici devono possedere, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede. In alternativa devono dimostrare di aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco prima del termine di scadenza di presentazione delle offerte. L'Impresa ausiliaria deve dichiarare il possesso del requisito come prescritto al punto 8 del disciplinare di gara; in fase di esecuzione il subappaltatore dovrà possedere detto requisito.

8) DOMANDA

Si chiedono chiarimenti circa il criterio di attribuzione dei punteggi della scheda tecnica sul punto 2.2 sulla quantità dei mezzi fino a 35 quintali e sul criterio di attribuzione dei punteggi dei mezzi a basso impatto ambientale.

RISPOSTA

Come indicato nel punto 18.1 del disciplinare di gara, con riferimento al punto 2.2 della tabella dei criteri di valutazione, si precisa che saranno assegnati 3 punti qualora l'offerta preveda la disponibilità per lo svolgimento del servizio di un numero superiore a 3 di automezzi con carico fino a 35 q.li (requisito minimo di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale), saranno, invece, assegnati 5 punti se il concorrente in offerta metta a disposizione uno o più automezzi, da utilizzare per lo svolgimento del servizio, con carico fino a 35 q.li di categoria che rispettino le norme ambientali (Euro 6 – B-fuel o metano).