



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"

IL RETTORE

- VISTA** la Legge n. 168/1989 e ss.mm. e ii.;
- VISTO** lo Statuto dell'Università degli studi di Roma " La Sapienza " adottato con D.R. del 16.11.1999 e successive modificazioni ;
- VISTA** la delibera del Consiglio di Amministrazione 174/10 del 20/07/2010, con la quale è stato approvato il " Regolamento accesso e sosta Area interrata adiacente Cappella Universitaria" dando mandato al Rettore di porre in essere tutte le attività necessarie per la sua concreta applicazione ;
- CONSIDERATO** quanto convenuto con le OO.SS. e la R.S.U. d'Ateneo nella riunione di informazione e consultazione del 27.07.2010, ai sensi dell'art. 6 del CCNL 16/10/2008 ;

DECRETA

E' emanato nel testo allegato il Regolamento sui criteri generali di concessione e fruizione dei permessi di accesso e sosta all'interno dell'area parcheggio interrata adiacente la Cappella Universitaria.

Roma,

IL RETTORE

12

OK



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

REGOLAMENTAZIONE ACCESSO E SOSTA AREA INTERRATA ADIACENTE CAPPELLA UNIVERSITARIA

Art. 1 - Ambito di applicazione

L'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nei limiti e secondo le modalità previste dal presente Regolamento, concede al personale di ruolo in servizio a tempo indeterminato di cui al successivo art. 2, la sosta di veicoli e motoveicoli all'interno del parcheggio coperto presso l'area interrata adiacente la Cappella Universitaria.

Art. 2 – Aveni diritto

Ha diritto all'accesso ed alla sosta all'interno dell'area, il personale docente e tecnico amministrativo di ruolo in servizio a tempo indeterminato presso strutture ubicate all'interno della Città Universitaria, nonché il personale docente in servizio presso la I Facoltà di Medicina e Chirurgia d'Ateneo. In relazione ai posti auto e moto disponibili, gli stessi sono riservati nella misura del 50% al personale tecnico amministrativo e del 50% dedicato al personale docente delle sedi interne alla Città Universitaria e della I Facoltà di Medicina e Chirurgia. Per i Professori ed i Ricercatori, è richiesto quale titolo per la concessione, l'essere in regola con la presentazione rispettivamente della relazione triennale sul lavoro scientifico svolto e sulla attività didattica e scientifica svolta.

Art. 3 – Aree di sosta e norme di accesso

L'accesso è consentito, attraverso una procedura automatizzata mediante l'utilizzo di badge a tecnologia LONG RANGE, dalle ore 07:30 alle ore 20:30 dei giorni feriali lavorativi, eccetto casi eccezionali debitamente autorizzati preventivamente per la sosta in orario notturno e/o festivo.

All'interno dell'area sono predisposti degli stalli singoli per il parcheggio dei veicoli, la cui disponibilità è comunque segnalata da indicatori luminosi posti all'ingresso della struttura, che inibiscono l'accesso una volta occupati gli stalli complessivamente disponibili.

L'ingresso è comunque vietato alle auto funzionanti a gas (gpl o metano), ai sensi della normativa vigente in materia di sicurezza.

Art. 4 – Modalità e termini di concessione dei titoli di sosta

E' prevista l'assegnazione nominativa degli stalli adibiti alla sosta delimitati da apposita numerazione, che saranno concessi mediante procedura che prevederà due graduatorie stilate secondo i seguenti criteri di attribuzione di punteggio, oltre che una suddivisione delle concessioni disponibili nella misura del 50% tra personale docente e tecnico amministrativo, come stabilito dall'art. 2 :

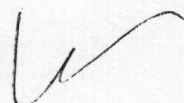
- Personale con maggiore anzianità anagrafica ;

Sono altresì riservati n. 8 stalli ai soggetti disabili con particolari difficoltà di deambulazione.

La sosta all'interno del parcheggio interrato prevede il pagamento di una quota mensile pari a Euro 30,00, quale canone di utilizzo del servizio, che verrà utilizzata per potenziare i servizi di sicurezza a tutela dell'area destinata a parcheggio.

L'assegnazione dei posti ha durata annuale ed è strettamente personale ed incedibile. E' prevista, a tale scopo, la verifica all'ingresso dell'identità degli assegnatari ed il controllo della targa della vettura. E' consentito abbinare la concessione a due autoveicoli o in alternativa esclusivamente ad un motoveicolo. Il sistema automatizzato inibisce l'accesso contemporaneo di più veicoli associati alla stessa concessione di sosta.

E' fatto obbligo di restituire il badge al momento del pensionamento e/o di ogni altra causa di risoluzione del rapporto di lavoro, nonché a seguito del trasferimento della sede di lavoro al di fuori della Città Universitaria.



Art. 5 – Vigilanza e Sicurezza

Al fine di garantire il rispetto del presente Regolamento e per potenziare i livelli di sicurezza della struttura, nel parcheggio interrato è presente un incaricato del servizio di vigilanza che garantisce un controllo sistematico e costante della viabilità, con una presenza dalle ore 07:30 alle ore 20:30 di tutti i giorni feriali lavorativi. E' altresì attivo un sistema di videosorveglianza collegato con modalità h/24 con la Sala Operativa d'Ateneo per i servizi di sicurezza integrati.

Art. 6 – Responsabilità

L'Università non è responsabile, per :

- eventuali danni subiti dai veicoli, incluso il furto o il danneggiamento degli stessi da qualunque causa determinati.
- Eventuali danni da infrazioni alle norme di circolazione commesse nella fase di accesso al parcheggio.
- Eventuali oggetti e/o bagagli lasciati incustoditi all'interno dei veicoli.
- Danni causati dall'utente agli impianti, ai beni dell'Università, al personale addetto al controllo degli accessi, della viabilità e dei parcheggi ed a terzi.

In caso di danni dovuti ad urti, collisioni, incidenti, investimenti provocati dai titolari di Permessi di cui al presente Regolamento, il diritto al risarcimento del danno sarà esercitato dal danneggiato nei diretti confronti dell'utente che l'avrà causato.

Art. 7 – Modalità attuative e disposizioni finali

Il ritiro del contrassegno che consente l'utilizzo del parcheggio autorizzato comporta, da parte degli utenti, la piena accettazione del presente Regolamento.

Per quanto non disciplinato nel presente, si applica ove compatibile il Regolamento previsto per le aree non coperte adibite a parcheggio presenti all'interno della Città Universitaria.

Roma, li

